



2 & 3 juli 2021

Particulier reglement



goedgekeurd door ASN op : **16/06/2021**
VISA nummer : **2021RR2-ADR**

Palmares

2002	Paul-Arthur Coeme / Thierry de Rochelée	Austin Healey 3000 MKII
2003	Pascal Freches / Patrick Lienne	Porsche 356
2004	Michel Closjans / Robert Vandervosrt	Triumph TR4 (1968)
2005	Michel Closjans / Robert Vandervosrt	Triumph TR4 (1968)
2006	Pascal Freches / Patrick Lienne	Porsche 356
2007	Bert Dolk / Yves Noelanders	Alvis 135 Speed (1937)
2008	Arie Stelloo / Etienne Schroyen	BMW 328 roadster (1938)
2009	Bert Dolk / Yves Noelanders	Alvis 135 Speed (1937)
2010	Bert Dolk / Yves Noelanders	Alvis 135 Speed (1937)
2011	Stéphane Schrauwen / Brigitte Mertens	BMW 328 roadster (1938)
2012	Yves Noelanders / Laurence Wagnies	Volvo PV 544 (1961)
2013	Yves Deflandre / Joseph Lambert	Austin Healey 3000 MKII (1964)
2014	Dirk Van Praag / Nick Van Praag	Bentley 135
2015	Michel Closjans / Robert Vandervosrt	Porsche 356 pre A (1954)
2016	Ruben Maes / Filip Deplancke	Porsche 914/6 (1970)
2017	Jacques Castelein/ Mathieu Castlein	AC Cobra 289 (1964)
2018	Jean-Jacques Martens / Awin Pyck	Porsche 356 C (1964)
2019	Geert De Jaeger / Cédric De Jaeger	Porsche 911 (1970)
2020	Geannuleerd omwille van COVID-19	

PROGRAMMA ARDENNE ROADS 2021

- 1 maart 2021 :** Opening inschrijvingen
1 maart 2021 : Publicatie van het reglement (onder voorbehoud van visa ASN)
15 juni 2021 : Sluiting van inschrijvingen (behalve wanneer het maximum aantal niet bereikt is)
21 juni 2021 : Publicatie van de officiële deelnemerslijst (in alfabetische volgorde)
28 juni 2021 : Publicatie van de officiële deelnemerslijst (per competitienummer)
- 1 juli 2021 :**
- vanaf 14u : Onthaal van de eerste deelnemers en opening van de administratieve en technische controle
15u00 à 20u00 : Proloog die de startvolgorde bepaalt van etappe 1
19u00 : Einde administratieve en technische controle
20u00 : **Goodlook Party**
- 2 juli 2021 :**
- 07u31 : Uitreiking van het roadbook etappe 1 (60 minuten voor elke individuele starttijd)
07u45 : Verplichte briefing (voor de eerste 70 deelnemende teams op de startlijst)
08u31 : Start van etappe 1, section 1 in volgorde van het klassement van de proloog op vrijdag (*) (**)
08u45 : Verplichte briefing (voor de deelnemers vanaf de 71^{ste} startpositie)
17u00 : Aankomst etappe 1
20u30 : **Ardenne Roads Party**
22u00 : Publicatie van de startlijst etappe 2
- 3 juli 2021 :**
- 08u01 : Uitreiking van het roadbook etappe 2 (60 minuten voor elke individuele starttijd)
09u01 : Start van etappe 2, section 2 in volgorde van het klassement van de eerste etappe (*) (**)
14u30 : Aankomst 1^{ste} deelnemer – Château Jemeppe à Hargimont
17u00 : Cocktail en prijsuitreiking
17u30 : Officieel einde van het evenement

() Het vertrek van de deelnemende voertuigen van de categorieën Post war en Classic zal plaatsvinden 5 minuten na de deelnemende voertuigen van de categorie Pre war.*

*(**) De deelnemende voertuigen van de categorie Pre war zullen, ongeacht hun klassering tijdens de proloog of etappe 1, gegroepeerd worden en starten voor alle andere deelnemende voertuigen uit het algemeen klassement.*

ALGEMEEN

Officieel uithangbord

1 tot 3 juli 2021 :

Château Jemeppe
Rue Félix Lefèvre 24, 6900 Hargimont (BE)

De IOS en Android applicatie 'Trajectoire' zal erkend worden als officieel uithangbord.

Een officieel uithangbord ter informatie zal aanwezig zijn in de lobby van Quartier Latin te Marche-en-Famenne, waarbij de startlijsten en overige belangrijke informatie zal uitgehangen worden.

Wedstrijdsecretariaat voor het evenement

Tot en met 30 juni 2021 :

Trajectoire
Rue des Cotillages, 12 – 4500 Huy (BE)

Contact : administration@trajectoire.be | +32 474 66 01 44 | www.trajectoire.be

Wedstrijdsecretariaat gedurende het evenement

1 tot 3 juli 2021 :

Château Jemeppe
Rue Félix Lefèvre 24, 6900 Hargimont (BE)

1 - ORGANISATIE

1.1 Definitie

Trajectoire organiseert een regelmatigheidswedstrijd tot 50 km/u gemiddelde snelheid op openbare weg voor historische voertuigen, voorbehouden voor voertuigen conform de Belgische Wegcode, genaamd «**Ardenne Roads**» en vindt plaats van 2 tot 3 juli 2021.

Deze wedstrijd wordt verreden conform de FIA Internationale Sportcode (en zijn bijlagen), de Nationale Sportcode 2021 en het huidige reglement goedgekeurd door RACB Sport.

Dit evenement zal plaatsvinden conform :

- De Wegcode op Belgisch grondgebied

1.2 Organisatiecomité

Promotor van de rally en algemeen beheer

Trajectoire
Rue des Cotillages, 12 – 4500 Huy (BE)
administration@trajectoire.be | +32 474 66 01 44 | www.trajectoire.be

Verantwoordelijke organisatie :	DEVILLERS Jean-François
Sportief verantwoordelijke :	CHAPA Eric
Verantwoordelijke parcours :	RORIFE Robert
Secretaris van het evenement :	LUDWIGS Monika

Verantwoordelijke commissarissen :
Aanspreekpunt deelnemers :

RORIFE Robert
LUDWIGS Monika

1.3 Officiels pendant l'épreuve

Wedstrijdleader :	CHAPA Eric	Vergunning 3461
Adjunct wedstrijdleader :	WYZEN Pierre	Vergunning 3069
Technisch afgevaardigde RACB :	TBA	Vergunning.....
Sportief afgevaardigde :	TBA	Vergunning.....
Relatie deelnemers :	DESSART Georges	Vergunning.....
	TBA	Vergunning.....
Persverantwoordelijke :	FRANSSEN Vincent	
Secretaris van de wedstrijd :	LUDWIGS Monika	
Tijdregistratie :	Tripy SA	
Rekenkamer :	JBTimeconcept	
Medisch verantwoordelijke :	Par additif	

1.4 Aanvulling van de voorschriften

De bepalingen van dit Bijzonder Reglement kunnen desnoods gewijzigd worden. Iedere wijziging of bijgevoegde bepaling zal door genummerde en gedateerde bijlagen, als integraal deel van dit Reglement aangekondigd worden. Iedere bijlage zal na de administratieve controle door de Sportcommissarissen ondertekend moeten worden. Deze bijlagen worden in het Secretariaat en op het officieel informatiebord geplaatst. Ze zullen ook direct aan de deelnemers ter kennis worden gegeven ; de deelnemers ondertekenen via kanttekening tijdens de wedstrijd, althans als dit materieel mogelijk is.

1.5 Toepassing en interpretatie van het reglement

De Wedstrijddirecteur is belast met de toepassing van dit reglement tijdens de rally. Een niet voorzien geval zal door de Sportcommissarissen – de enigen die voor om het even welke beslissing gemachtigd zijn - bestudeerd worden. In geval van betwisting op sportief vlak is alleen de Franstalige versie geldig.

2 - BESCHRIJVING

L'Ardenne Roads bevat een parcours van ongeveer 500 km ingedeeld in 2 etappes en 4 secties (2 secties op vrijdag en 2 secties op zaterdag).

L'Ardenne Roads is een wedstrijd voor oude voertuigen met geheim parcours met bestraffingen op de openbare weg en bestaat uit 100% geasfalteerde wegen. De gemiddelde snelheid is steeds lager dan 49,9 km/u. De gemiddelde snelheid in een bebouwde kom is steeds lager dan 36 km/u.

Het parcours en de tijdscontroles, de doorgangscontroles, de geneutraliseerde sectoren enz. staan in het logboek en in het roadbook dat alle nodige informatie zal verstrekken om de route correct te kunnen volgen.

Het parcours zal voorgesteld worden door middel van bol-pijl schetsen met afstandsvermelding. Extra nota's die de veiligheid verhogen kunnen toegevoegd worden.

Nieuw in 2021 : een regelmatigheidsproef op privéterrein zal georganiseerd worden met een gemiddelde snelheid lager dan 50 km/u.

3 - TOEGELATEN VOERTUIGEN

- 3.1** Een piloot die zijn wagen aan deze rally wil inschrijven moet zich ervan verzekeren dat zijn wagen op het moment van de technische controle en voor de ganse duur van de rally conform is aan het verkeersreglement van België.
- 3.2.1** De organisator behoudt het recht om een voertuig te weigeren dat niet voldoet aan de vereisten, de “geest van de wedstrijd” of aan de leeftijdsvereisten. De toegelaten voertuigen zullen geselecteerd worden door het Organisatiecomité dat zich het recht behoudt om een voertuig uitzonderlijk toe te laten of te weigeren, zonder tussenkomst van de Sportieve Commissaris. Indien een voertuig niet weerhouden is, zal het inschrijvingsrecht volledig terugbetaald worden.
- 3.3** Het is aangeraden om een FIA Historic Technical Passport, een “Laissez-passer pour Voiture de Régularité Historique FIA” of een FIVA Identity card voor te leggen aan de technische commissarissen gedurende de technische controle.
- 3.4** De voertuigen zullen ingedeeld worden in 7 leeftijdsgroepen volgens een FIA-indeling in functie van de homologatiedatum (eerste homologatie) of eerste inschrijvingsdatum van het voertuig in geval van het ontbreken van een homologatie.:
- Periode C : Voertuigen gebouwd tussen 01/01/1919 en 31/12/1930
 - Periode D : Voertuigen gebouwd tussen 01/01/1931 en 31/12/1946
 - Periode E : Voertuigen gebouwd tussen 01/01/1947 en 31/12/1961
 - Periode F : Voertuigen gebouwd tussen 01/01/1962 en 31/12/1965
 - Periode G1 : Voertuigen gebouwd tussen 01/01/1966 en 31/12/1969
 - Periode G2 : Voertuigen gebouwd tussen 01/01/1970 en 31/12/1971 (*)
 - Periode H1 : Voertuigen gebouwd tussen 01/01/1972 en 31/12/1975 (*)

(*) De voertuigen uit de periode G2 en H1 zullen geaccepteerd worden indien het oorspronkelijke voertuigmodel werd gebouwd voor 31/12/1969 of door uitzonderlijke goedkeuring en mogen maximaal 10% van het deelnemersveld uitmaken.

3 categorieën zullen gebruikt worden in functie van de homologatiedatum of inschrijving van het voertuig:

- Pre-Wars cars : tot en met 31/12/1946
- Post-Wars cars : van 01/01/1947 tot 31/12/1961
- Classic : vanaf 01/01/1962 en later

In geval van twijfel of discussie dient de deelnemer het bewijs te leveren dat zijn voertuig voldoet aan de vereiste periode.

- 3.5** De inschrijving voor de **Ardenne Roads** is toegewezen aan een team aan boord van het voertuig dat aangegeven is op het inschrijvingsformulier.

Indien het voertuig dat aangeboden is tijdens de technische controle niet hetzelfde voertuig is als dat aangegeven op het inschrijvingsformulier, dan behoudt de organisatie -met akkoord van de technisch commissaris- zich het recht om:

- het nieuw aangeboden voertuig te accepteren indien het type en bouwjaar van het nieuwe voertuig gelijk zijn aan het ingeschreven voertuig;
- om de deelnemer de laatste startpositie toe te kennen indien het aangeboden voertuig compleet verschillend is dan aangegeven op het inschrijvingsformulier, weliswaar in de geest is van de **Ardenne Roads** en als de optionele proloog niet werd gereden;
- de start te weigeren voor elk ander voertuig zonder terugbetaling.

- 3.6** De informatie met betrekking tot het bouwjaar en type van voertuig weergegeven op de identificatiefiche van het voertuig (BEHVA-FIVA-RACB) of op de homologatiefiche hebben voorrang op het inschrijvingsdocument van het voertuig. Deze informatie zal gebruikt worden als officiële informatie op de officiële documenten van de wedstrijd.

3.7 Voorstelling van de voertuigen

- 3.7.1** De voertuigen dienen te voldoen aan de Belgische Wegcode.

Voertuigen ingeschreven in België en in het bezit van een tijdelijk keuringsbewijs voor deelname aan autosportwedstrijd en een Attest van Competitievoertuigen ("geel boekje") ter goedkeuring van RACB zijn toegelaten tot de wedstrijd maar dienen te voldoen aan de technische vereisten uit het particulier reglement.

Voertuigen ingeschreven in het buitenland met een verkeersbeperking dienen conform te zijn aan de reglementen van hun ASN.

- 3.7.2** Het vervangen van de originele dynamo door een alternator is toegelaten.

- 3.7.3** De toegestane banden zijn conform aan het Belgisch Verkeersreglement. De diepte van de sculpturen is minimum 1,6 mm. De te gebruiken banden worden beperkt tot de markering « E » of « DOT ». Enige wijziging, modificatie of aanpassing anders dan een normale slijtage als gevolg van een normaal gebruik is verboden. De banden van het type « Racing » zijn strikt verboden.

- 3.7.4** Het voertuig dient over minimum 1 reservewiel, van hetzelfde type toegelaten banden, te beschikken en dient correct vastgemaakt te zijn.

- 3.7.5** In geval van twijfel of discussie dient de deelnemer het bewijs te leveren dat de aangebrachte wijzigingen conform zijn met de specificaties van de periode.

- 3.7.6** De montage van 4 extra verstralers is toegelaten, exclusief de originele verstralers. Om in "de geest van de tijd" te blijven, zijn Xenon ampoules niet toegelaten. LED ampoules zijn wel toegelaten op voorwaarde dat ze gemonteerd worden in de oorspronkelijke behuizen (originele verstralers of extra verstralers). **Het gebruik van LED bars is verboden.** De montage van de koplampen moet symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van het voertuig.

- 3.7.7** Indien een geluidsoverschrijding van meer dan 94 dB is vastgesteld, zal een straf toegekend worden die kan oplopen tot uitsluiting.

- 3.8** Alle voertuigen dienen uitgerust te zijn met een zeil van ongeveer 3 x 3m. Deze dient gebruikt te worden in alle hergroeperingsparken, gesloten wagenparken en bij elke mechanische interventie aan het voertuig.

3.9 Elektronische apparaten

- 3.9.1 Het gebruik van GPS-navigatie is verboden onder elke vorm (GPS toestellen, tablet of smartphone).
- 3.9.2 Het gebruik van een programmeerbaar informaticasysteem gekoppeld aan het voertuig (genre Blunik II of gelijkaardig) is verboden. Een beschrijving van de apparaten kan in bijlage geconsulteerd worden.
- 3.9.3 Controle van gebruik van deze apparaten zal gedurende de wedstrijd uitgevoerd worden door commissarissen of feitenrechters. Alle commissarissen van de organisatie zijn aangesteld als feitenrechter. Elke inbreuk zal bestraft worden met 300 strafpunten en kan oplopen tot uitsluiting bij herhaaldelijke vaststelling.

4 - BEMANNINGEN

- 4.1 Elk team is samengesteld uit een piloot en navigator, zoals aangegeven op het inschrijvingsformulier.

- 4.2 De 2 teamleden dienen minimum 18 jaar en in het bezit van een rijbewijs te zijn.

4.3 Vergunning

De bemanningsleden dienen te beschikken over:

- hetzij een Internationale FIA vergunning 2021;
- hetzij een RACB Sport 2021 vergunning of gelijkaardig van een andere ASN;
- hetzij houder van een tijdelijke vergunning van het type «One event regularity». Om deze tijdelijke vergunning te bekomen, dient de aanvraag uitgevoerd te worden via de website www.racb.com/sport/obtenez_votre_licence maximum 14 dagen voor aanvang van het evenement.

4.4 Veiligheidsuitrusting

Het dragen van een veiligheidsgordel is gedurende het gehele evenement verplicht voor piloot en navigator, behalve voor deelnemers met een medische vrijstelling of auto's die gehomologeerd zijn zonder veiligheidsgordelverplichting.

- 4.5 Het gebruik van intercomsystemen (type Peltor of gelijkaardig) is toegestaan mits correct gebruik in functie van de Wegcode.

5 - INSCHRIJVEN – DEELNAMERECHTEN – VERZEKERING

- 5.1** Elke persoon die wenst deel te nemen aan de **Ardenne Roads** dient het inschrijvingsformulier op de website www.trajectoire.be in te vullen.

De organisator dient het formulier compleet ingevuld te ontvangen voor 15 juni 2021.

De gegevens van de navigator kunnen aangevuld worden tot 30 juni 2021 (opgelet met de termijnen om een vergunning te bekomen).

Een bemanningslid of het voertuig mag gewijzigd worden tot het moment van de administratieve controle, mits toestemming van de Wedstrijdleiding. Enkel de Wedstrijdleiding kan de goedkeuring geven over het vervangen van beide bemanningsleden, na akkoord van de Sportieve Commissarissen.

- 5.2** Door het insturen van het inschrijvingsformulier gaan alle bemanningsleden akkoord met het huidige reglement.

5.3 Inschrijving

- 5.3.1** Elke persoon die wenst deel te nemen aan de **Ardenne Roads** dient het inschrijvingsformulier op de website www.trajectoire.be in te vullen.

- 5.3.2** De deelnamerechten zijn vastgesteld op **2.050 euro** inclusief btw per team.

- 5.3.3** De deelnamerechten bevatten:

- de verplichte verzekering. De verzekering bevat de verplichte Burgerlijke Aansprakelijkheid, zonder beperkingen in waarde, voor het voertuig en zijn bemanningsleden gedurende het evenement. Materiële schade tussen deelnemers en eigen schade zijn niet gedekt;
- een set roadbooks;
- rallyschilden;
- 2 deurstickers ;
- trofeeën en souvenirs ;
- officiële pechverhelping: enkel pechverhelping (onderdelen en verbruikte materialen ten laste van de deelnemer);
- het Tripy tijdsregistratiesysteem;
- de sportieve en technische logistiek (de tijdcontroles, de regelmatigheidsproeven, de baancommissarissen, de controleurs, technische staff, rekenkamer en publicatie van de resultaten);
- de maaltijden vanaf vrijdagmiddag 2 juli tot zaterdagmiddag 3 juli;

5.3.4 Betalingsmodaliteiten :

- **Betaling**

De inschrijving zal pas weerhouden worden na het overmaken van de betaling.

Na 1 juni 2021 zullen geen detailfacturen meer uitgestuurd worden maar enkel een totaalfactuur van het totale bedrag.

- **Saldo**

Het saldo is verschuldigd conform de voorwaarden op de factuur voor het gehele bedrag van deelname.

Het saldo dient overgemaakt te worden voor 12 juni 2021.

▪ Bankgegevens

KBC - Trajectoire Evénements Automobile sprl.

IBAN : **BE77 7320 5839 3142**, BIC : CREGBEBB

Mededeling: zie gestructureerde mededeling op de factuur

5.3.5 Annulatie en terugbetaling :

Voor elke officiële aanvraag tot annulatie zal 25%-150 € excl btw dossierkosten in mindering gebracht worden van de eventuele terugbetaling. Deze dossierkosten zijn niet overdraagbaar naar een andere transactie.

De deelnamerechten zullen 75% terugbetaald worden indien de deelnemer zijn aanvraag tot annulatie bekend maakt via een officiële aanvraag voor 15 juni 2021.

Na deze datum zal geen enkele terugbetaling plaatsvinden.

Niettegenstaande kunnen specifieke omstandigheden geanalyseerd worden door het organisatiecomité.

In geval van annulatie wegens overmacht, biedt de organisator de deelnemer een deelname met dezelfde betalingsvoorwaarden voor de volgende editie. Indien de deelnemer zijn deelname aan de volgende editie niet wenst te bevestigen, dan zal 80% van de deelnamerechten onmiddellijk na publicatie van de annulatie terugbetaald worden. De overige 20% zal afgehouden worden wegens administratieve kosten.

In geval van opgave of uitsluiting zal geen enkele aanvraag tot terugbetaling aanvaard worden.

5.3.6 Het maximum aantal deelnemers is vastgesteld op 140. De inschrijvingen zullen afgesloten worden zodra het maximum aantal deelnemers is bereikt of ten laatste op 30 juni 2021.

5.4 Verzekeringen

5.4.1 De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform met de Nationale Sportcode van RACB Sport en met de Belgische Wetgeving van 21/11/1989 (Artikel 8). De organisator levert aan de deelnemers de volgende verzekering:

- Burgerlijke Aansprakelijkheid Verkeer-dekking:
 - Lichamelijke letsels: onbeperkt
 - Materiële schade: 100.000.000 € per ongeval
- Burgerlijke Aansprakelijkheid Organisatiedekking:
 - Lichamelijke en materiële letsels samen: 5.000.000 € per ongeval
 - Juridische verdediging: 25.000 € per ongeval
 - Eigen risico (franchise) voor de materiële schade: 125 € per ongeval

- 5.4.2 Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de RACB en RACB Sport, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en hun agenten, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de deelnemende voertuigen en hun aangestelden.
- 5.4.3 Onder algemene aansprakelijkheidsverzekering dient men te verstaan de aansprakelijkheid voor de schadegevallen veroorzaakt aan een derde ten gevolge van een organisatorische fout ter gelegenheid van de voorbereiding, de afloop en de materiële beëindiging van het evenement.
- 5.4.4 De vrije verbindingsparcours worden niet gedekt door het verzekeringscontract Burgerlijke Aansprakelijkheid van de organisator.
- 5.4.5 De assistentiewagens, zelfs met door de organisator geleverde specifieke platen, mogen absoluut niet beschouwd worden als officiële deelname aan het evenement. Ze worden dus niet gedekt door de verzekering van de organisator en staan onder de eigen verantwoordelijkheid van hun eigenaars.
- 5.4.6 Elke deelnemer dient zichzelf en zijn voertuig te verzekeren.
- 5.5 Door het handtekenen van het inschrijvingsformulier, gaat de deelnemer en de bemanningsleden akkoord met de sportieve rechten erkend door de Internationale Sportcode en de voorzieningen van het huidige reglement.
- 5.6 Het organisatiecomité behoudt zich het recht om een inschrijving te weigeren zonder enige vermelding van een reden (Art. 3.14 uit de FIA Internationale Sportcode en Art. 8 uit de algemene voorschriften van toepassing op alle kampioenschappen, challenges, trophy's en coupes van de FIA en hun erkende (kwalificatie)evenementen).
- 5.7 Door zich in te schrijven vrijwaart de deelnemer en de bemanningsleden zich van de FIA, RACB, de organisatoren, promotoren en hun vertegenwoordigers, bediende en elk van hen in het bijzonder van elke verantwoordelijkheid met betrekking tot acties, kosten, uitgaven, claims met dodelijke gevolgen of andere verwondingen die voortvloeien uit de deelname aan het evenement, ongeacht deze het directe of indirecte gevolg zijn van een nalatigheid of fout van de genoemde organisatoren, promotoren, hun vertegenwoordigers of hun bedienden van RACB en/of FIA.
- 5.8 Elk gebruik van de titel « **Ardenne Roads** » of een gedeelte ervan, dient schriftelijke erkenning van Trajectoire. Het betalen van de deelnamerechten of andere formules stelt de deelnemer, zijn piloten, constructeur, team of andere niet vrij van het aanvragen van toestemming. De deelnemer, of bij gebrek aan, de eerste piloot, is verplicht hen hiervan op de hoogte te brengen.
- 5.9 **GDPR (General Data Protection Regulation)**

Wanneer persoonsgegevens worden verzameld, bezorgt Trajectoire de betrokkene bij het verkrijgen van de persoonsgegevens de volgende informatie:

- a) De identiteit en de contactgegevens van de verwerkingsverantwoordelijke: Trajectoire, Rue des Cotillages, 12 à 4500 Huy (Belgique), +32 474 66 01 44

- b) De verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens worden bewaard om over de wedstrijd te communiceren;
- c) De gerechtvaardigde belangen: Trajectoire gebruikt de persoonsgegevens voor een efficiënte communicatie en organisatie;
- d) Trajectoire geeft de persoonsgegevens die ze van de deelnemers ontvangen heeft niet door aan andere gegevensverwerkers;
- e) Trajectoire heeft niet de intentie om de gegevens door te geven aan een derde land.

Naast de hierboven bedoelde informatie verstrekt Trajectoire de volgende aanvullende informatie aan de betreffende deelnemer:

- a) De persoonsgegevens worden tot de annulering van de wedstrijd bewaard;
- b) De betrokkene heeft het recht Trajectoire te verzoeken om zijn persoonsgegevens in te kijken en recht te zetten of de verwerking ervan te beperken, alsmede het recht op gegevensoverdraagbaarheid en het recht zich tegen de verwerking te verzetten;
- c) Wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, heeft de betrokkene het recht die toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan;
- d) De betrokkene heeft het recht klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit;
- e) Informatie over de vraag of de eis voor het verstrekken van persoonsgegevens een wettelijke (meer bepaald voor de diensten van het Waalse Gewest) of contractuele verplichting is, dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en informatie of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer die gegevens niet worden verstrekt;

Wanneer Trajectoire voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt Trajectoire de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie zoals bedoeld in paragraaf 2.

Afwijkende clausule

De Organisator wijst alle verantwoordelijkheid af met betrekking tot de gevolgen van elke overtreding van de wetten, voorschriften en voorschriften die van kracht zijn in de landen, begaan door de ridders of deelnemers. Deze gevolgen komen voor rekening van de overtreder(s).

De Organisator wijst ook alle verantwoordelijkheid af in geval van rampen, demonstraties, demonstraties, vandalisme, rellen, aanslagen, sabotage, terrorisme, natuurrampen, enz. waarvan de deelnemers, coureurs, teamleden of inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materieel, strafrechtelijk en sportief) door henzelf moeten worden gedragen.

6 - PUBLICITEIT

6.1 De publiciteit van de deelnemers dient van een normaal gebruik te zijn en te voldoen aan de wettelijke bepaling, voor zover dat:

- deze toegestaan zijn door de nationale wetten en de FIA-voorschriften;
- niet in strijd is met goede zegen en gebruik;
- het geen gebieden inneemt die voorzien zijn voor rallyplaten en deurstickers;
- het zicht door de ramen niet belemmert.

6.2 De deelnemer kan zich niet verzetten tegen de verplichting om verplichte publiciteit van de organisatie aan te brengen. De publiciteit zal conform artikel 10.6 van de FIA Internationale Sportcode zijn.

6.3 De namen van de bemanningsleden mogen aan beide zijden van het voertuig aangebracht worden mits een maximum grootte van 10cm x 40cm.

6.4 Een deelnemend voertuig mag uitgerust zijn in zijn originele publiciteitskleuren, conform de wettelijke voorschriften.

6.5 De advertentieruimtes (de positie en de afmetingen van deze ruimte zal meegedeeld worden aan de deelnemers per mail voor aanvang van de technische controle) boven en onder de deurstickers, zonneband en rallyplaten zijn gereserveerd voor publiciteit van de organisator.

Het ontbreken of slecht aanbrengen van deze publiciteit zal resulteren in een boete van 500 € per ontbrekende publiciteit.

De rallyschilden, publiciteit van de organisator en deurstickers zullen overhandigd worden tijdens de administratieve controle.

De deelnemers dienen hun voertuig op de technische controle aan te bieden met de publiciteit en deurstickers reeds aangebracht. Deelnemende voertuigen die hieraan niet voldoen, zullen geen technische controle kunnen ondergaan.

7 - RECHTEN OP AFBEELDINGEN, GEBRUIK EN REPRODUCTIE

- 7.1** Door de ondertekening van het reglement van de « **Ardenne Roads** », hierna de wedstrijd genoemd, geeft elke persoon die aan de wedstrijd deelneemt, hierna de deelnemer genoemd, zonder voorbehoud toestemming aan de organisator, zowel in zijn persoonlijke naam als in naam van zijn begeleiders, copiloten, sponsors, teamgenoten en/of mecaniciens, hierna de partners genoemd, om zijn wagen, inclusief alle merktekens en zijn naam, stem, beelden en/of biografie te registreren, reproduceren en weer te geven en met alle mogelijke middelen over zijn deelname aan de wedstrijd te berichten, met als doel de wedstrijd en zijn organisator te promoten en een zo groot mogelijk bereik, met name in de media, te creëren.
- 7.2** Door de ondertekening van het onderhavige reglement verbindt de deelnemer zich ertoe om deorganisator te berichten over elke klacht van zijn partners met betrekking tot het gebruik en de reproductie van merken, merktekens, namen, stemmen, beelden en/of biografieën en over elk bericht over zijn deelname aan de wedstrijd.
- 7.3** In de automobielsport gaat het er hoofdzakelijk om de resultaten van de deelnemers en iedereen die hen diensten, financiering en ondersteuning biedt onder de aandacht te brengen.
- 7.4** De organisator zal de grootste zorg besteden en vrij gebruikmaken van het recht om de grootst mogelijke mediadekking voor de wedstrijd, de deelnemers en hun partners te voorzien.
- 7.5** De organisator kan hieromtrent dan ook geen verwijt gemaakt worden, tenzij op uitdrukkelijk envoorafgaand schriftelijk verzoek van een deelnemer en/of zijn partner(s) die hun anonimiteit wensen te behouden.
- 7.6** De deelnemers en/of hun partners die voor persoonlijke doeleinden opnames en andere beelden van de wedstrijd willen maken, dienen de organisator hieromtrent tijdig in te lichten en de opnames voor gebruik ter goedkeuring voor te leggen aan de organisator.
- 7.7** De organisator beschikt over het recht om zich te verzetten tegen elk gebruik dat indruist tegen de promotie van de wedstrijd of dat de wettelijke grenzen van vrije meningsuiting zou overschrijden.
- 7.8** Door de ondertekening van het onderhavige reglement van de wedstrijd erkennen de deelnemers eveneens dat alle intellectuele eigendomsrechten (auteursrechten, merkenrechten, enz.) van de beelden, teksten en andere opnames van de wedstrijd, zijn deelnemers en/of de partners van laatstgenoemde de exclusieve eigendom zijn of worden van de organisator. Ze verbinden zich er dus toe om het betreffende materiaal enkel en alleen in privékringen te gebruiken en er in geen enkel geval reproducties van te maken.
- 7.9** Elke schending van de hierboven vermelde rechten en verplichtingen kan leiden tot juridische vervolgingen op initiatief van de organisator en/of auteurs van de teksten, afbeeldingen en andere opnames van de wedstrijd, zijn deelnemers en de partners van laatstgenoemden. De basis hiervoor zijn de wettelijke bepalingen (artikels L.335-2 en L.335-3 van de Franse wet van intellectuele eigendom), waarin inbreuken of, omgekeerd, de wettelijke rechten van de organisator op basis van de oneerlijke concurrentie beschreven worden, waarbij deze lijst in geen geval beperkend is.

8 - TECHNISCHE EN ADMINISTRATIEVE CONTROLES

8.1 Controles voor de start

8.1.1 Documentencontrole

De documentencontrole vindt plaats op donderdag 1 juli, tussen 14u en 19u in het kasteel Jemeppe te Hargimont.

Gedurende de documentencontrole dient de deelnemer een documenten « afstand van verhaal » te ondertekenen.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden gedurende de administratieve controle:

- rijbewijs ;
- identiteitskaart of paspoort ;
- verzekering van de wagen ;
- geldige vergunning (RACB Sport of buitenlandse ASN) ;
- een verklaring van de eigenaar van de wagen indien de wagen geen eigendom is van één van de bemanningsleden.

8.1.2 Conformiteitscontrole en technische controle

De conformiteitscontrole en technische controle vindt plaats bij het Kasteel Jemeppe te Hargimont, maximaal 60 minuten na het aanbieden bij de administratieve controle.

Gedurende de technische controle zullen volgende algemene zaken nagekeken worden:

- merk en model van het voertuig ;
- bouwjaar van het voertuig ;
- documenten van het voertuig: inschrijvingsbewijs en keuringsbewijs ;
- conformiteit van het voertuig mbt de Wegcode;
- veiligheidsuitrusting van de wagen, waaronder de banden, de batterij, de brandblusser, de verstralers, de richtingsaanwijzers, de fluo veiligheidshesjes, de gevarendriehoek en het grondzeil van 3x3 meter.

De deurstickers, rallyplaten en verplichte publiciteit (uitgereikt door de organisator) moeten aangebracht worden voor aanvang van de technische controle en zullen eveneens gecontroleerd worden.

8.1.3 Het voertuig opnieuw in overeenstemming met de Wegcode brengen voor de start van de volgende etappe, is verplicht na een vaststelling van overtreding door een feitenrechter.

8.2 Eindcontrole

Vanaf de aankomst is elke deelnemer verplicht zijn voertuig ter beschikking te stellen voor een eventuele eindcontrole die uitgevoerd zal worden door een Technische Commissaris.

9 - ALGEMENE BEPALINGEN

9.1 Bemanningen

9.1.1 Alleen de op de inschrijvingsformulier genoteerde bemanningen, bestaande uit 2 personen zijn toegelaten tot de start.

- 9.1.2 De opgave van één van de bemanningsleden of het aan boord bevinden van een extra persoon kan leiden tot uitsluiting, behalve in specifieke gevallen na goedkeuring van het organisatiecomité voor de start van de rally.
- 9.1.2.1 Gedurende de wedstrijd kan, om uitzonderlijke redenen en mits goedkeuring van de Wedstrijdleiding en de Sportieve Commissarissen, een teamlid vervangen worden door een andere persoon en vergunningshouder. Een bestraffing van 1500 punten zal toegekend worden in het finaal klassement.
- 9.1.2.2 Indien een wijziging van het team werd toegestaan kan er hierna geen enkele wijziging meer plaatsvinden. De deelnemer dient dan over te gaan tot opgave.
- 9.1.3 Beide teamleden zijn benoemd tot Piloot en Navigator.
- 9.1.4 Ze zijn vrij om van positie te wisselen gedurende het evenement.

9.2 Startvolgorde – Rallyplaten – Startnummers

- 9.2.1 De start van de eerste etappe (wedstrijddag) zal gegeven worden in volgorde per categorie en volgens het klassement van de proloog van 1 juli voor de teams die hieraan hebben deelgenomen, gevolgd door diegene die niet hebben deelgenomen aan de proloog in nummervolgorde. De start van de tweede etappe (wedstrijddag) zal gegeven worden in klassementsvolgorde volgens het voorlopige klassement van de voorgaande etappe.

De start van de voertuigen uit de categorieën Post war en Classic zal gegeven worden 5 minuten na de voertuigen uit de categorie Pre war.

De deelnemende voertuigen van de categorie Pre war zullen, ongeacht hun klassering tijdens de proloog of etappe 1, gegroepeerd worden en starten voor alle andere deelnemende voertuigen uit het algemeen klassement.

De startvolgorde per etappe is geldig voor het verdere verloop van de wedstrijddag.

De Wedstrijdleiding behoudt zich het recht om een deelnemer op een andere positie zoals beschreven in alinea 1 van dit artikel op te nemen in de startvolgorde. De effectieve startvolgorde zal gepubliceerd worden op het officiële en virtuele uithangbord.

Elke vertraging bij de start van de rally, van een etappe of van een section (herstart na een hergroepering) zal strafpunten tot gevolg hebben (zie Art. 9.1.4).

Het toekennen van de wedstrijdnummers zal gebeuren door de organisatie. De nummers zullen toegekend worden in functie van het homologatiejaar in volgorde van oudste naar meest recent.

- 9.2.2 De organisator voorziet voor elk team 2 rallyplaten.
- 9.2.3 De rallyplaten bevatten het wedstrijdnummer en dienen zichtbaar aangebracht te worden op de voorzijde en achterzijde van het voertuig en zichtbaar te zijn gedurende het gehele evenement. Ze mogen in geen enkel geval de nummerplaten of een gedeelte ervan bedekken.

De wedstrijdnummers (deurstickers) en de verplichte publiciteit uitgereikt door de organisator dient verplicht aangebracht te worden, gedurende het gehele evenement, aan beide zijden van het voertuig.

In bepaalde gevallen kan de organisator de deelnemers vragen om de wedstrijdnummer (deurstickers) te verwijderen of tijdelijk af te dekken.

Op elk moment gedurende het evenement kan het vaststellen van het ontbreken van een deursticker, verplichte publiciteit of rallyplaat leiden tot strafpunten (zie Art 10.3). Een team dat de wedstrijd dient te staken, moet zijn deurstickers en rallyplaten verwijderen of afdekken.

9.3 Controlekaart

- 9.3.1 Elke bemanning krijgt een controlekaart met de ideale tijden tussen twee controleposten. Deze controle-kaart wordt afgegeven aan de aankomstpost op het einde van elke section.
- 9.3.2 De controlekaart moet op elk verzoek van een officieel zichtbaar zijn, in het bijzonder op alle controleposten waar ze door een lid van de bemanning persoonlijk voorgelegd moet worden om afgestempeld te worden. Beide leden van de bemanning en hun voertuig dient aanwezig te zijn bij de controlepost.
- 9.3.3 Enige verandering of wijziging op de controlekaart die door de verantwoordelijke controleur niet goedgekeurd zou zijn heeft de uitsluiting van de rally tot gevolg.
- 9.3.4 Het ontbreken van een visa van ongeacht welke controle of het niet overhandigen van de controlekaart bij een controlepost (tijdcontrole, stempelcontrole), regroup of aankomst, zal leiden tot bestraffing.
- 9.3.5 De bemanning is totaal verantwoordelijk voor het voorleggen van de controlekaart aan de verschillende posten en voor de nauwkeurigheid van de nota's.
- 9.3.6 Het hangt dus van de bemanning af om op gepaste tijd de controlekaart aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te gaan of de notering van de tijd correct is.
- 9.3.7 Enkel de baancommissaris is toegelaten om een tijd in te vullen op de controlekaart, hetzij manueel hetzij door een elektronisch apparaat met printfunctie.
- 9.3.8 Elk verschil met betrekking tot het noteren van de tijd op de controlekaart enerzijds en de officiële documenten anderzijds, zal voorgelegd worden aan de Wedstrijdleiding. Het gebruik van de gegevens van Tripy is erkend als officiële registratie.

9.4 Verkeer – Herstellingen

- 9.4.1 Tijdens de hele duur van de rally moeten de bemanningen het verkeersreglement strikt respecteren.
- 9.4.2 Op elk moment van de rally, inclusief de regelmatigheidsproeven, zal het overschrijden van de maximaal toegelaten snelheid na 3 vaststellingen leiden tot uitsluiting.
- 9.4.3 Snelheidscontroles met behulp van het Tripy systeem kunnen uitgevoerd worden. Mits een correctie van 5% zijn deze resultaten geldig en kunnen dienen als basis voor het toekennen van strafpunten.
- 9.4.4 De politieagenten of beambten die een verkeersovertreding door een rallyteam vaststellen, dienen de bemanning hieromtrent te informeren, zoals ze dat bij gewone weggebruikers zouden doen. Indien ze besluiten om de overtreder niet tegen te houden, kunnen ze vragen om de bestraffingen uit dit reglement toe te passen, onder voorbehoud dat:
 - de kennisgeving van de overtreiding via officiële weg en schriftelijk wordt ontvangen, voor de publicatie van het voorlopige eindklassement;
 - de processen-verbaal voldoende gedetailleerd zijn opdat de identiteit van de piloot in

overtreding onbetwistbaar vastgesteld kan worden, en uur en plaats van de overtreding duidelijk worden gepreciseerd;

- de vastgestelde feiten niet voor interpretatie vatbaar zijn.

9.4.5 Bestrafningen voor overtredingen van de Wegcode

9.4.5.1 Bij overschrijding van toegelaten snelheid, buiten de 'gevoelige zones' :

- + 10 km/u : 100 punten
- + 20 km/u : 250 punten

9.4.5.2 Overige overtredingen van de Wegcode :

- 1^{ste} vaststelling : 150 punten ;
- 2^{de} vaststelling: 300 punten;
- 3^{de} vaststelling: diskwalificatie.

9.4.5.3 De snelheidscontroles in de gevoelige zones (bebouwde kom, dorp, gevaarlijk weggedeelte) worden uitgevoerd via het Tripy-systeem.

- Deze 'gevoelige zones' zijn duidelijk aangegeven in het roadbook en herkenbaar in het terrein tussen 2 punten (bord, paal,...).
- Wanneer de **maximale** toegelaten snelheid overschreden is, zullen strafpunten toegekend worden:
 - Tot 20% boven de toegelaten snelheid: 1 punt per km/u.
 - Tussen 21% en 35% boven de toegelaten snelheid: 2 punten per km/u.
 - Tussen 36% en 50% boven de toegelaten snelheid: 5 punten per km/u.
 - Boven 51% van de toegelaten snelheid: forfaitaire bestraffing van 200 punten en uitsluiting bij herhaaldelijke vaststelling.
- Geen enkele coëfficiënt zal gebruikt worden bij de berekening van de strafpunten mbt dit artikel.
- Bij een vaststelling van overdreven snelheid, zal een Tripy track & trace van een bepaalde sector gebruikt worden om de hoogst behaalde snelheid te bepalen.

9.4.5.4 Het is verboden, op straffe van mogelijke uitsluiting:

- de doorgang te blokkeren of te verhinderen;
- een onsportief gedrag te gebruiken ten nadele van de sportieve geest en het imago van het evenement.

9.4.5.5 Elk antisportieve, onjuiste of frauduleuze handeling en het niet verlenen van bijstand aan een persoon die betrokken is in een ongeval, zal door een Sportief Commissaris beoordeeld worden en zal een bestraffing opleveren met uitsluiting tot gevolg.

9.4.5.6 In geval van een verkeersongeval met een derde wordt de deelnemer verantwoordelijk gesteld. U dient verplicht te stoppen om een vaststelling in te vullen, ook wanneer u zich op een regelmatigheidsproef bevindt. Bij het niet respecteren kan uitsluiting tot gevolg zijn.

9.4.6 De tankzones zijn aangegeven in het roadbook.

Elke georganiseerde hulpverlening is verboden.

In geen enkel geval mag een servicewagen of « supporter » een deelnemer volgen of vooraf gaan.

Hulpverlening en het zich begeven op het parcours van een regelmatigheidsproef is verboden tot de sluitingswagen van de organisatie is gepasseerd.

- 1^{ste} vaststelling : 300 punten
- 2^{de} vaststelling : 1.000 punten

10 – VERLOOP VAN DE RALLY

10.1 Start

10.1.1 Het interval tussen 2 voertuigen zal 1 minuut bedragen. De start zal gegeven worden in overeenstemming met het programma en artikel 8.2.1.

10.1.2 Het vertrekur zal aangegeven worden op een startlijst, opgemaakt na de technische controle, goedgekeurd door de Wedstrijdleiding en gepubliceerd worden op het officieel uithangbord. Het vertrekur zal eveneens ingevuld worden op de controlekaart van elke deelnemer.

10.1.3 **De officiële “rallytijd” is het tijdstip dat afgebeeld is op het scherm van het Tripy toestel.**

10.1.4 Elke vertraging bij de start van de rally of van een etappe zal bestraft worden met 5 punten per minuut vertraging. Vanaf 30 minuten vertraging, zal de deelnemer de toestemming moeten vragen aan de Wedstrijdleiding om zijn wedstrijd verder te zetten.

10.1.5 Uitreiking van de roadbooks

1 uur voor elke individuele vertrektijd (weergegeven op de startlijst).

10.1.6 Startpark, regroup en einde etappe

In elk start- of aankomstpark, alsook gedurende de regroups, is de deelnemer verplicht zijn wagen te plaatsen in de voorzien zone en de instructies van de commissaris op te volgen.

Een startpark zal georganiseerd worden vanaf donderdag 1 juli 2021 vanaf 15u.

Enkel de wagens die de verplichte controles voor aanvang het evenement hebben voltooid, zijn toegelaten in het startpark.

De deelnemende wagens van de Ardennen Roads moeten zich in het startpark (Kasteel Jemeppe – Hargimont) bevinden 1 uur voor hun starttijd op vrijdag 2 en zaterdag 3 juli 2021.

Gedurende het evenement is een regroup voorzien op het einde van elke section (per halve dag).

Bij de aankomst van een etappe (wedstrijddag), zullen de deelnemers opgesteld worden in het « gesloten wagenpark ».

Ze dienen er verplicht te blijven tijdens de nacht van vrijdag 2 juli op zaterdag 3 juli 2021 (bewaakt park) behoudens uitzonderlijke gevallen. De details zullen meegedeeld worden in de pré-briefing.

De organisatie is niet verantwoordelijk voor eventuele schade aan de voertuigen die zich in de parken bevinden, ook al is het bewaakt.

Het verlaten van de wagen uit het finishpark mag enkel gebeuren door de piloot of navigator. Een duidelijke manier van identificatie aan de bewaker is nodig.

In de parken is het toegelaten te werken aan de voertuigen. Alle interventies dienen beëindigd

te zijn voor het vertrekken. Het overschrijden van de vertrektijd zal een bestraffing opleveren conform de bestraffing bij vertraging bij het te laat aanbieden bij de start.

In het startpark, regroup en finishpark is het gebruik van een grondzeil (ongeveer 3x3 m) verplicht. Bij niet gebruik zal een bestraffing van 150 punten toegepast worden.

Het is niet mogelijk om hierover in discussie te gaan met de organisatie.

10.2 Controles – algemene bepalingen

- 10.2.1 Alle controles, d.w.z. de tijdscontroles, de doorgangscontroles, de start en de aankomst in de sectoren voor de regelmatigheidsproeven worden aangeduid met gestandaardiseerde borden van de FIA. Uitzondering hierop vormen de opnames van de tussentijden.
- 10.2.2 De bemanningen zijn verplicht, op straffe van bestraffing, zich aan een controle in de goede richting van het parcours te presenteren.
- 10.2.3 De controlepunten worden minstens 15 minuten voor de ideale doorgangstijd van de eerste deelnemende wagen geopend. Ze worden 30 minuten na de ideale doorgangstijd van de laatste deelnemer gesloten.
- 10.2.4 De bemanningen moeten de instructies volgen van elke wegcommissaris die belast is met een controlepost, op straffe van een mogelijke uitsluiting. De wedstrijddirectie zal de bestraffing beoordelen.

10.3 Doorgangcontroles en tijdcontroles - Opgave

10.3.1 Doorgangcontroles

10.3.1.1 Twee type doorgangcontroles kunnen gebruikt worden :

- Met Tripy: de procedure is geautomatiseerd via een GPS systeem;
- Met een baancommissaris die de controlekaart afstempelt vanaf het ogenblik dat deze overhandigd is door de deelnemer, zonder vermelding van een tijdstip.

10.3.1.2 Als er bij een controlepunt een stempel of markering ontbreekt, zal dat leiden tot een bestraffing van 60 strafpunten.

10.3.1.3 De doorgangscontroles op het parcours kunnen ook geheimgehouden worden en dus niet verplicht in het roadbook worden vermeld.

10.3.2 Tijdcontroles

10.3.2.1 Bij deze controlepunten noteren de wedstrijdcommissarissen de doorgangstijd (tot op de minuut of de seconde) op de controlekaart van de deelnemer. De opgenomen tijd is de tijd die verkregen wordt door de benodigde tijd voor het afleggen van de vorige sector op te tellen bij de vertrektijd uit deze sector.

10.3.2.2 De tijdscontroles kunnen ook uitgevoerd worden via het Tripy-systeem (gps). De plaats van de tijdscontrole wordt aangeduid in het roadbook en op een rood bord dat door de voorrijdende wagen geplaatst zal worden. Bij afwezigheid van een wedstrijdcommissaris bij de tijdscontrole dient de deelnemer de afgelegde tijd op de controlekaart bij te tellen om de opgenomen tijd

van de volgende tijdscontrole te bepalen.

10.3.2.3 Aan de tijdscontrole krijgen de wagens de toestemming om de controlezone binnen te rijden (m.a.w. om het gele 'zonebord' voorbij te rijden) op de ideale doorkomsttijd (niet op de vorige minuut).

Die vastgelegde tijd is de tijd waarop een lid van de bemanning zijn controlekaart aan de controleur overhandigt. De controleur dient de kaart onmiddellijk af te stempelen, op voorwaarde dat de wagen en zijn bemanning zich in de controlezone bevinden.

Bij tijdscontroles die met het Tripy-systeem uitgevoerd worden, is de opgenomen tijd de tijd waarop de bemanning het virtuele controlebord (rood bord) bereikt, ofwel maximaal 100 meter na het bord (geel bord) dat de zone aanduidt.

Deelnemers lopen dan ook het risico bestraft te worden indien ze voor de minuut dat de tijdsopname begint de zone (na het gele bord) binnenrijden.

Voorbeeld van een minutennauwkeurige tijdscontrole (TC):

- De ideale tijd: 10.36 uur;
- Om zijn tijd op het ideale tijdstip te registreren, mag de deelnemer het gele bord pas vanaf 10u36'00" voorbijrijden.
- Indien de tijdscontrole uitgevoerd wordt door een commissaris dient de deelnemer zijn controlekaart af te geven tussen 10u36'00" en 10u36'59";
- Indien de tijdscontrole uitgevoerd wordt met het Tripy-systeem dient de deelnemer het rode bord (het daadwerkelijke tijdsopnamepunt 100 m na het gele bord) voorbij te rijden tussen 10u36'00" en 10u36'59".

10.3.2.4 Tussen het bord aan de ingang van de zone (het gele bord) en de controlepost (het rode bord) mag de deelnemer niet stoppen of abnormaal traag gaan rijden.

10.3.2.5 Elk verschil tussen de werkelijke tijd en de ideale tijd zal bestraft worden met:

- Voor elke vertraging: 5 punten per minuut (TC) ;
- Voor elke voortijdige doorkomst: 10 punten per minuut (TC);
- Het ontbreken van een VISA bij een tijdcontrole of aankomst bij een tijdcontrole na de maximale toegestane vertraging of een tijdcontrole vanuit de verkeerde rijrichting aandoen: 200 punten per controle;
- Meer dan 2 gemiste tijdcontroles per etappe: 1200 punten;
- Meer dan 20 minuten vertraging per etappe: 1200 punten;
- Forfaitaire bestraffing per etappe: 1200 punten.

10.3.2.6 De deelnemers mogen te vroeg inklokken zonder bestraffing bij elke controle op het einde van een section of het einde van een etappe. De deelnemer dient echter zijn ideale inkloktijd kenbaar te maken aan de baancommissaris, dewelke op de controlekaart genoteerd dient te worden.

10.3.3 Hervatten

Als een deelnemer, om technische redenen een hele etappe of sector niet kan afleggen, zal hij de volgende etappe of sector mogen rijden, na toestemming van de wedstrijddirecteur.

Er zal hem een bestraffing toegekend worden in functie van de niet-uitgevoerde RT en de ontbrekende TC, naargelang de bestraffingen voorzien in de artikelen 10.3.2.5 en 10.5.3.

Het is mogelijk dat de wagen een extra technische controle dient te ondergaan. Enkel de wagens die zelfstandig (zonder verslepen) de laatste tijdscontrole bereikt hebben, worden in het uiteindelijke klassement opgenomen.

10.4 Hergroeperingscontroles

- 10.4.1 Er kunnen hergroeperingszones op het parcours zijn aangebracht. Bij die controlepunten geven de deelnemers hun controlekaart aan de controleur. Ze krijgen er de nodige instructies over hun starttijd.
- 10.4.2 De hergroeperingen dienen om de achterstand op het tijdschema in te lopen en de intervallen tussen de teams te verkleinen. Er dient dus rekening gehouden te worden met de starttijd van de hergroepering en niet met de duur.

10.5 Regelmatigheidsproeven (RT)

- 10.5.1 Er zullen regelmatigheidsproeven georganiseerd worden in elke section.

De deelnemers dienen zo nauwkeurig mogelijk, over de volledige lengte van de regelmatigheidsproef, het (de) gemiddelde snelhe(i)d(en) aan te houden. Er kunnen meerdere finishcontroles voorkomen in een regelmatigheidsproef.

De gemiddelde snelheden van alle RT's per wedstrijddag zullen uitgereikt worden samen met het roadbook in de vorm van tijdstabellen waarin alle snelheidswisselingen reeds vervat zijn.

- 10.5.2 De minimumlengte van een regelmatigheidsproef op de openbare weg is 1 kilometer. De gemiddelde snelheid zal nooit hoger zijn dan 50 km/u.

- 10.5.3 Een klassement zal opgemaakt worden op basis van de gerealiseerde tijden:

- per seconde vertraging1 punt;
- 1^{ste} seconde voorsprong.....1 punt ;
- 2^{de} en volgende secondes voorsprong..... 2 punten ;
- per gemiste tijdopname tijdens een RT60 punten ;
- maximale bestraffing per gepasseerd tijdopnamepunt.....30 punten ;
- bestraffing per gemiste regelmatigheidsproef500 punten ;
- indien meer dan 450 strafpunten gedurende een RT450 punten ;

- 10.5.4 De tijdsregistratie van alle regelmatigheidsproeven zal uitgevoerd worden met Tripy. De start van een regelmatigheidsproef is van het type « Zelfstart » en zal duidelijk aangegeven zijn in het roadbook, hetzij bemand door een baancommissaris.

- 10.5.5 Indien, ongeacht de reden, een deelnemer zich te laat aanbiedt aan de start van een RT, dan mag deze deelnemer niet gelijktijdig de start nemen met de deelnemer die op zijn ideale tijd zich heeft aangeobden. Deze deelnemer dient de start te nemen op de volgende minuut (het principe zal toegelicht worden in de briefing).

- 10.5.6 De tijdopnamepunten kunnen zich bevinden vanaf 500 meter na de start of na een 'gevoelige snelheidszone'.

- 10.5.7 De deelnemers genieten van een beperkt aantal « jokers » per etappe. Deze « jokers » bevatten de hoogste bestraffingen van vertraging opgelopen gedurende een RT van de desbetreffende etappe.

De joker zal niet toegepast worden bij een 'gemiste tijdopname' of een tijdopname 'in voorsprong'.

Voor etappe 1 (vrijdag), 1 « joker » zal toegepast worden per section (halve dag). Voor etappe 2 (zaterdag), 1 « joker » zal toegepast worden voor section 1 (ochtend).

- 10.5.8 Indien, omwille van een externe reden, een regelmatigheidsproef niet afgewerkt kan worden door meerdere teams, zal de organisatie een forfaitaire tijd toekennen aan deze deelnemers. Deze tijd zal gebaseerd zijn op het gemiddeld aantal opgelopen strafpunten van de 3 laatste teams die de regelmatigheidsproef in normale omstandigheden konden afwerken.
- 10.5.9 Indien, omwille van technische redenen buiten de wil van de bemanning om, het Tripy systeem niet of gedeeltelijk werkt, dan zal de deelnemer een bestraffing krijgen dat gelijk is aan de gemiddelde bestraffing van de tijdopnamepunten die in normale omstandigheden werden afgewerkt gedurende de desbetreffende sectie.

10.6 Regelmatigheidsproef op privéterrein **Nieuw in 2021 !**

Een regelmatigheidsproef op privéterrein zal georganiseerd worden en zal 1 keer opgenomen worden in het parcours. De deelnemers dienen de aanwijzingen van de baancommissarissen te volgen. De exacte aanwijzingen zullen beschreven worden in de briefing.

Gedurende deze regelmatigheidsproef zullen er geen tussentijdse tijdopnamepunten zijn. Enkel de passagetijd bij de finish (rood bord) zal in rekening gebracht worden. De referentietijd zal meegedeeld worden en zal berekend zijn volgens een gemiddelde snelheid van 50 km/u.

De bestraffingen zullen als volgt zijn:

- per seconde vertraging.....0,5 punt ;
- 1^{ste} seconde voorsprong0,5 punt ;
- 2^{de} en volgende secondes voorsprong1 punt ;
- Maximale bestraffing voor een team dat de start nam van de RT.....30 punten ;
- Maximale bestraffing voor een team dat de start niet nam van de RT.....500 punten ;

Een speciale prijs zal uitgereikt worden aan de deelnemer met de beste prestatie tijdens deze regelmatigheidsproef.

11 –BESTRAFFINGEN

11.3 Herhaling van de bestraffingen

Uitsluiting :

- | | |
|--------------|--|
| Art. 3.7.3 | Niet conforme banden. |
| Art. 3.7.7 | Geluidsovertreding hoger dan 94 dB, na eerste verwittiging. |
| Art. 9.4.2 | Meer dan 3 vaststellingen van de maximale toegelaten snelheid |
| Art. 9.4.5.2 | 3 ^{de} inbreuk op de Wegcode |
| Art. 9.4.5.3 | Herhaling van een snelheidsovertreding met meer dan 51% boven de toegelaten snelheid |
| Art. 9.4.5.6 | Geen hulp verlenen bij een ongeval |

Mogelijke uitsluiting na beslissing van de Wedstrijdleider:

- | | |
|------------|---|
| Art. 3.9 | Gebruik van niet toegelaten elektronische hulpmiddelen. |
| Art. 9.1.2 | Opgave van één teamlid of het aan boord bevinden van een extra persoon, behoudens «overmacht» of toelating van de Wedstrijdleider en van een Sportieve Commissaris. |
| Art. 9.3.3 | Wijziging of verbetering aanbrengen op een controlekaart zonder visum van een commissaris |

- Art. 9.4.5.1 Snelheidsovertreding met meer dan 30 km/u
- Art. 9.4.5.4 Het blokkeren van de weg of antisportief gedrag
- Art. 9.4.5.5 Antisportief of frauduleus
- Art. 9.4.6 Overtreding van de reglement mbt persoonlijke pechverhelping
- Art. 10.2.4 Het negeren van de instructies van een baancommissaris
- Art. 10.3.3 Het ontbreken van een 'visa' bij de laatste tijdcontrole van een etappe
- Art. 13 Het niet respecteren van de sanitaire maatregelen

Bestraffingen in punten :

- Art. 3.9 Gebruik van niet toegelaten elektronische hulpmiddelen: 300 punten / vaststelling
- Art. 9.2.1 Vertraging bij de rally of bij een etappe: 5 punten per minuut
- Art. 9.2.3 Ontbreken van deurstickers of rallyplaat: 60 punten.
- Art. 9.3.4 Ontbreken van een 'visa' van een controle of het niet overhandigen van de controlekaart aan een controle: TC: 200 punten – PC: 60 punten.
- Art. 9.4.5.1 Snelheidsovertreding buiten een regelmatigheidsproef:
 - + 10 km/u : 100 punten ;
 - + 20 km/u : 250 punten.
- Art. 9.4.5.2 Overige inbreuken van de Wegcode:
 - 1^{ste} vaststelling : 150 punten ;
 - 2^{de} vaststelling : 300 punten.
- Art. 9.4.5.3 Snelheidsovertreding in een 'gevoelige zone (radar)':
 - Tot 20% boven de toegelaten snelheid: 1 punt per km/u.
 - Tussen 21% en 35% boven de toegelaten snelheid: 2 punten per km/u.
 - Tussen 36% en 50% boven de toegelaten snelheid: 5 punten per km/u.
 - Meer dan 51% boven de toegelaten snelheid: 200 punten.
- Art. 10.1.4 Vertraging bij de start van de rally of van een etappe: 5 punten per minuut
- Art. 10.1.6 Ontbreken van een grondzeil: 150 punten
- Art. 10.3.1.2 Ontbreken van een 'visa' bij een doorgangscntrole: 60 punten
- Art. 10.3.2.5 Elk verschil tussen de theoretische inkloktijd en de werkelijke inkloktijd zal als volgt bestraft worden:
 - Voor elke vertraging: 5 punten per minuut (TC) ;
 - Voor elke voortijdige doorkomst: 10 punten per minuut (TC);
 - Het ontbreken van een VISA bij een tijdcontrole of aankomst bij een tijdcontrole na de maximale toegestane vertraging of een tijdcontrole vanuit de verkeerde rijrichting aandoen: 200 punten per controle;
 - Meer dan 2 gemiste tijdcontroles per etappe: 1200 punten;
 - Meer dan 20 minuten vertraging per etappe: 1200 punten;
 - Forfaitaire bestraffing per etappe: 1200 punten.
- Art. 10.5.3 Een klassement van een RT zal opgemaakt worden op basis van de gerealiseerde tijden:
 - per seconde vertraging: 1 punt;
 - 1^{ste} seconde voorsprong: 1 punt ;
 - 2^{de} en volgende secondes voorsprong: 2 punten ;
 - per gemiste tijdopname tijdens een RT: 60 punten ;
 - maximale bestraffing per gepasseerd tijdopnamepunt: 30 punten ;
 - bestraffing per gemiste regelmatigheidsproef: 500 punten ;
 - indien meer dan 450 strafpunten gedurende een RT: 450 punten ;
- Art. 10.6 Een klassement van een RT op privéterrein zal opgemaakt worden op basis van de gerealiseerde tijden :
 - per seconde vertraging: 0,5 punt ;
 - 1^{ste} seconde voorsprong: 0,5 punt ;
 - 2^{de} en volgende secondes voorsprong: 1 punt ;

- Maximale bestraffing voor een team dat de start nam van de RT: 30 punten ;
- Maximale bestraffing voor een team dat de start niet nam van de RT: 500 punten ;

Art. 12.4 Contact met het rekenbureau: 100 punten

11.4 Toepassing van de leeftijdscoëfficiënt van de wagen:

Leeftijdscoëfficiënt (LC) :

Bij het opstellen van het klassement zullen alle opgelopen strafpunten voor vertraging tijdens een regelmatigheidsproef vermenigvuldigd worden met een leeftijdscoëfficiënt van de wagen. Deze coëfficiënt is als volgt berekend:

$LC = (\text{bouwjaar van het voertuig} - 1900) / 60$

Voorbeeld :

- Voertuig van 1966 ;
 $LC = (1966 - 1900) / 60 = 1,1000$;
1 seconde vertraging op een RT : 1 punt x 1,1000 = 1,10 punten.
- Voor een auto met bouwjaar 1930 : 0,5000
- Voor een auto met bouwjaar 1950 : 0,8333
- Voor een auto met bouwjaar 1960 : 1,0000
- Voor een auto met bouwjaar 1970 : 1,1666

Deze coëfficiënt zal niet toegepast worden op strafpunten opgelopen wegens 'voorsprong' op tijdopnamepunten, noch voor gemiste tijdopnamepunten, noch op tijdcontroles, noch op een regelmatigheidsproef op privéterrein.

12 – KLASSEMENT – PRIJZEN – PROTESTEN

12.1 Klassementen

Verschillende klassementen zullen opgemaakt worden:

- algemeen klassement ;
- klassement per leeftijdscategorie ;

12.1.1 De bestraffingen zullen uitgedrukt worden in punten. Het eindklassement zal gebaseerd zijn door de verzameling van punten opgelopen tijdens de regelmatigheidsproeven, op de verbindingstrajecten en overige bestraffingen. Het team met het kleinste aantal strafpunten zal uitgeroepen worden tot winnaar.

12.1.2 Bij een ex-aequo zal het team met de oudste wagen uitgeroepen worden tot winnaar. Indien dit geen uitsluitsel geeft, zal het team met de wagen met de kleinste cilinderinhoud uitgeroepen worden tot winnaar.

12.1.3 Een voorlopig algemeen klassement zal opgemaakt worden na elke etappe.

12.2 Prijzen – trofeeën

Zullen een prijs ontvangen :

- de eerste 3 teams in het algemeen klassement
- de eerste 3 teams in het Pre War klassement
- de eerste 3 teams in het Post War klassement
- de eerste 3 teams in het Classic klassement
- de eerste vrouwelijke navigator in het algemeen klassement

- de eerste vrouwelijke piloot in het algemeen klassement
- het eerste vrouwelijke team (trofee Arduina)
- het eerste team « y generation »
- de beste 'performer' van de regelmatigheidsproef op privéterrein

Overige speciale prijzen kunnen eveneens uitgereikt worden.

12.3 Prijsuitreiking

De bekendmaking van de resultaten en de prijsuitreiking zal plaatsvinden gedurende de afsluitende drink:

- Zaterdag 3 juli 2021 om 17u00
- Kasteel Jemeppe te Hargimont

12.4 Protesten

Alle klachten moeten in overeenstemming zijn met de Internationale Sportcode.

Elke klacht moet ingediend worden via het formulier (vragenformulier) aan het einde van het roadbook en mag slechts op één team of de organisator betrekking hebben. Het klachtenformulier moet overhandigd worden maximaal 30 minuten na de aankomst van de wedstrijd.

Bij gebrek aan klachten, zal het voorlopig eindklassement omgezet worden tot officieel eindklassement 30 minuten na publicatie op het officieel uithangbord en op het virtueel uithangbord.

Gedurende de volledige duur van de wedstrijd is het ten strengste verboden om rechtstreeks contact op te nemen met de rekenkamer zonder tussenkomst van een wedstrijdofficieel. Elke overtreding zal bestraft worden met 100 punten.

13 – SANITAIRE MAATREGELEN

Alle deelnemers moeten voldoen aan alle gezondheidsprotocollen die op dat moment van toepassing zijn op straffe van uitsluiting. Elke persoon die positief testte op COVID-19 of symptomen vertoont, dient zich spontaan te melden en mag onder geen enkele omstandigheid deelnemen aan het evenement.

BIJLAGE 1

Deze lijst van elektronische apparaten is niet limitatief. Voor elk apparaat waarover twijfel bestaat in het erkend gebruik ervan, gelieve de organisator te contacteren.

Verboden elektronische apparaten :

Blunik I, Blunik II, Blunik II+



Terratrip 303 = Belmog 303



Crisartech



Reguleco



Chronopist



De modellen Terratrip 303/Belmog 303 zijn toegelaten indien er geen gebruik wordt gemaakt van een extra (externe) weergave in de wagen.

Toegelaten elektronische apparaten :

Chronometer



Retrotrip



Halda



VH Trip



Brantz



Cadenceur Brantz



Blunik Trip



Terratrip 202 = Belmog 202



Belmog 300 + 300 GPS



Monit

